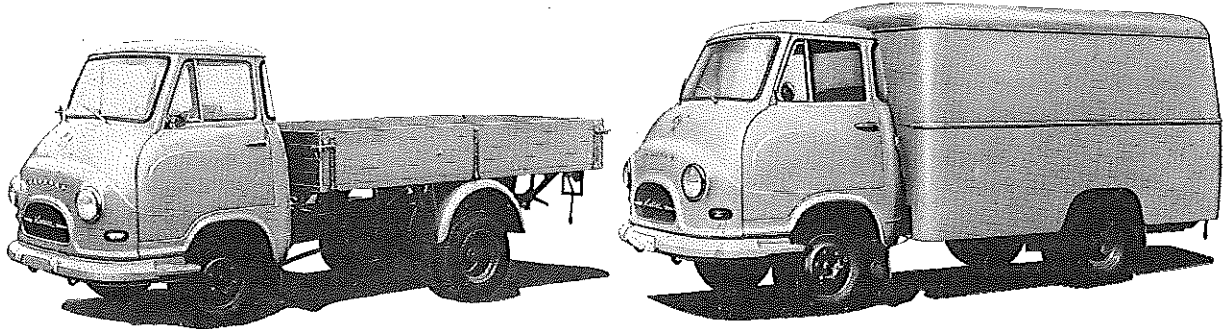


RHEINSTAHL HANOMAG**Aktiengesellschaft
Hannover****TYP Kurier**Gruppe **14**

Hanomag

387

**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 50 PS bei 2800 U/min****Nutzlast: 1,98 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ Rheinstahl-Hanomag/D 28 KL
 Einspritzverfahren indirekt
 Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 15,8 mkg bei 1500 U/min
 Größte Nutzleistung 50 PS bei 2800 U/min
 Hubraumleistung 17,8 PS/l
 Mittl. Arbeitsdruck 5,75 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,2 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 1:22
 Kurbelverhältnis 4
 Lage im Fahrzeug vorn Mitte Längsachse
 Aufhängung 3-Punkt/in Gummi gelagert
 Schmieresystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser-Umlaufkühlung
 Gewicht 360 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 207 g/PS_h bei 1500 U/min
 Zylinder-Anzahl 4
 Zylinder-Anordnung stehend in Reihe
 Zylinder-Gußform Block u. Kurbelgehäuseunterteil
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 90 mm
 Kolbenhub 110 mm
 Gesamthubraum 2799 ccm
 Zylinderkopf Gußeisen/Block/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Reinz-Spezial
 Laufbuchsen naß/auswechselbar/aus Spezialgraubüß

Ventilsitzringe für Auslaß
 Kolbenhersteller Mahle Schafftkolben
 Kolbenwerkstoff EC 60
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabstreif-
 ringe
 Pleuel Doppel T-Schaftquerschnitt/
 220 mm Mittlenabstand
 Pleuellager Gleitlager/Schalen
 Kurbelwelle geschmiedet/5 Gleitlager
 Kurbelgehäuse Gußeisen
 Schmierölleitungen Bohrung im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß/1 Auslaß
 Anordnung der Ventile hängend
 Einlaßventil öffnet bei 13° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 33° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 40° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 6° nach OT
 Ventilspiel (warm) Einlaß 0,15 mm/Auslaß 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/2 Kugel-,
 1 Gleitlager
 Nockenwellenantrieb durch schrägverzahnte Stirn-
 räder aus Stahl
 Saugrohrausführung Einzelrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch-Förderpumpe
 Kraftstofftankfüllmenge 64 l
 Kraftstofffilter Vor- u. Hauptfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 7 l
 Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom
 Luftreiniger ölbenetzter Sauggeräusch-
 dämpfer
 Kühlwasserförderung Wasserpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 15,5 l Umlaufkühlung
 Kühlerbauart Röhrenkühler mit Überdruck
 Kühlerwärme-Abführung Flügelventilator
 Einspritzpumpe Bosch PE 4 A 65 B 310 LS 531/11
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 212
 Einspritzdruck 120 atü
 Förderbeginn bei Vollast = 1500 U/min,
 25° vor OT
 Zündfolge 1-3-4-2
 Reglerausführung Fliehkraftregler
 Glühkerze Bosch KE/CSA 10/10
 Beru 170 M

Glühkerze-Heizleistung 40 W
 Anlasser Bosch Type BNG 4/12 CR 225
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 12 V
 Übersetzungen
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 1:13,6
 Anlasserbetätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GEG 160/12 2500 R 10
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 160 W
 Ladebeginn bei 860 U/min d. Kurbelwelle
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen 9,5 × 1250
 Antrieb des Luftpressers Keilriemen 12,5 × 1150
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:2,3
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 1 Stück, 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs K 225
 Kupplungs-Art Reibungskupplg./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF Friedrichshafen S 4-14
 Schaltgetriebe-Art Sperrsynchrisiert
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 5,43/2,45/1,37/1-4,96$
 oder $= 5,43/2,98/1,69/1-4,96$
 Geräuscharme Gänge 1., 2., 3. u. 4. Gang
 Synchronisierte Gänge 1., 2., 3. u. 4. Gang
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung an der Lenksäule
 Schaltungsart Hebelschaltung über Gestänge
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe —
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 4,88$ oder $5,14$
 Schubübertragung Blattfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart einteiliges Stahlblech-Scheiben-
 rad
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2, hinten 4
 Reifengröße 6,00-16 extra Transport Gürtelr.
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 4/4 atü
 Felgenart Tiefbett
 Felhengröße 4,5 E x 16
 Radaufhängung, vorn Einzelradaufhäng./Querlenker
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Schraubenfeder

Federung, hinten Blattfeder/Längs/Halbelliptik
 Stoßdämpfer, vorn/hinten Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz $1^{\circ} 30'$
 Spreizung $6^{\circ} 30'$
 Vorspur belastet 0-3 mm
 Nachlauf leer $1^{\circ} 30'$
 Art der Lenkung Vorderrad/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 1:24,01$
 Größter Radeinschlag innen 40° , außen 30°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange 2-teilig
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 9,97 m Kurier
 Kleinster Spurkreis \varnothing 11,28 m Kurier-L

Bremsen

Bremsanlage Hanomag/Ale-Lockheed
 Wirkungsweise der Fußbremse vorn Servo, hinten Simplex
 Wirksame Bremsfläche vorn 457 cm^2 /hinten 528 cm^2

Bremskraft-Übertragung Öldruck
 Bremsstrommel- \varnothing 280 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. auf Vorderräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung					
	Kurier		Koffer		Kurier-L	
	Pritsche		Pritsche		Pritsche	Koffer
Radstand mm	2500	2500	2850	2850	2850	2850
Spurweite, vorn mm	1510	1510	1510	1510	1510	1510
Spurweite, hinten mm	1444	1444	1444	1444	1444	1444
Fahrgestellgewicht kg	1570	1590	1610	1610	1630	1630
Achslast aus Fahrgest.-Gew., vorn/hinten kg	1065/505	1065/525	1085/525	1085/525	1085/545	1085/545
Fahrgest.-Tragfähigkeit kg	2300	2280	2260	2260	2240	2240
Bodenfreiheit, bel. vorn mm	258	258	258	258	258	258
Bauchfreiheit, bel., hinten mm	203	203	203	203	203	203

Rahmenausführung Gepräbte U-Träger m. Ver-
 stärkung
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Allgemeines

	Ausführung					
	Kurier		Koffer		Kurier-L	
	Pritsche		Pritsche		Pritsche	Koffer
Achslasten und Gewichte						
Zul. Achslast, vorn kg	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Zul. Achslast, hinten kg	2650	2650	2660	2660	2660	2660
Zul. Gesamtgewicht kg	3870	3870	3870	3870	3870	3870
Leergewicht kg	1890	2125	1965	1965	2230	2230
Nutzlast kg	1980	1745	1905	1905	1640	1640
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr. kg	3000/935	3000/935	3000/980	3000/980	3000/980	3000/980
Maße						
Länge über alles mm	5100	5090	5850	5850	5785	5785
Breite über alles mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170
Höhe über alles mm	2050	2340	2085	2085	2340	2340
Überhang, vorn mm	1090	1090	1090	1090	1090	1090
Überhang, hinten mm	1510	1500	1910	1910	1845	1845
Ausladung der Anhängerkuppl. mm	—	—	—	—	—	—
Wendekreis- \varnothing m	11,2	11,2	12,5	12,5	12,5	12,5
Innenmaße des Laderaumes						
Länge mm	3085	3070	3800	3800	3680	3680
Breite mm	1800	1770	1900	1900	1770	1770
Höhe mm	400	1450	400	400	1450	1450
Ladehöhe, unbel. mm	1010	870	1030	1030	870	870
Sonstige Daten						
Höchstgeschwindigkeit km/h	78/74	78/74	78/74	78/74	78/74	78/74
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
Ölverbrauch l/100 km	0,1-0,15	0,1-0,15	0,1-0,15	0,1-0,15	0,1-0,15	0,1-0,15
Spez. Motorrehzahl 2160/2270	2160/2270	2160/2270	2160/2270	2160/2270	2160/2270	2160/2270

Zubehör

Scheinwerfer, asymmetrisch ... Einbauscheinwerfer Hella
 A EOS 184, A 45/40 Watt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkschalter und Kontrollampe

Öldruckanzeiger Zeigergerät (elektr.)
 Ladestromanzeiger Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich
 Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis 2128 (Kurier)
 2280 (Kurier-L)